

# NOUVELLES D'ESTEBAN



Bulletin du Projet Esteban, voiture solaire

Octobre 2017

## Un premier bulletin!

L'équipe du Projet Esteban est fière de présenter son premier bulletin « Nouvelles d'Esteban ». Publié quatre fois par année, il permettra à nos partenaires et amis de connaître les derniers avancements et les prochaines étapes du projet. Nous travaillons fort pour nous surpasser avec chaque prototype; c'est donc avec grand plaisir que nous vous invitons à nous suivre à travers défis et réussites.

## Esteban sur toutes les tribunes

Le Projet vise évidemment la production d'un véhicule solaire tous les deux ans, toujours plus performant que le précédent. Cependant, ses objectifs ne se limitent pas à l'aspect technique du génie. En effet, son autre priorité consiste à promouvoir le développement durable et les énergies renouvelables auprès de la société. Nos membres doivent donc concilier conception et fabrication avec activités de conscientisation de la communauté. Apparitions dans les médias, conférences dans des écoles, présentations à travers le Québec, nous sommes prêts à tout!

## Un bulletin pour vous informer

Pour l'équipe, il était important de faire part de nos activités à tous ceux qui nous soutiennent, de proche ou de loin. En plus de fournir un aperçu de la dimension technique du Projet Esteban, ce bulletin renseignera sur notre implication au sein de la communauté.

---

*« C'est grâce au soutien précieux de nos partenaires et à l'engagement remarquable de nos membres que nous parvenons à rivaliser avec de grandes universités américaines. »*

*- Manuel Ponce-Julien,  
Directeur du Projet*

---



Le prototype Esteban 8

## Dans ce numéro

- Retour sur le FSGP 2017
- Un été riche en événements
- Une première: Montréal-Québec 100% solaire
- Esteban 8 enfin immatriculé
- Esteban 9 en fabrication!



L'équipe à la fin du FSGP 2017, fière de sa performance

## Retour sur le FSGP 2017

Du 3 au 8 juillet avait lieu le Formula Sun Grand Prix 2017 à Austin au Texas. C'est avec une version améliorée d'Esteban 8 que l'équipe s'est présentée à cette compétition prestigieuse, où se mesurent plusieurs des meilleures voitures produites par des universités nord-américaines. Après une qualification rapide en raison de la fiabilité de notre prototype, nous n'avons pas hésité à aider d'autres équipes moins expérimentées.

Au terme de 24 heures de course en 3 jours, nous avons obtenu la 3e place au classement général, devant toutes les autres équipes canadiennes. Nous avons aussi accompli le tour de piste le plus rapide. Ces résultats, très satisfaisants, ont permis de démontrer la qualité de la conception et de la fabrication de notre dernière itération.

## Un été riche en événements

Cet été, Esteban a eu la chance de pouvoir participer à de nombreux événements variés tout en recevant une belle couverture médiatique.

### Des invitations intéressantes

En plus de poursuivre ses présentations habituelles auprès des jeunes, Esteban a eu le plaisir de prendre part à plusieurs beaux événements.

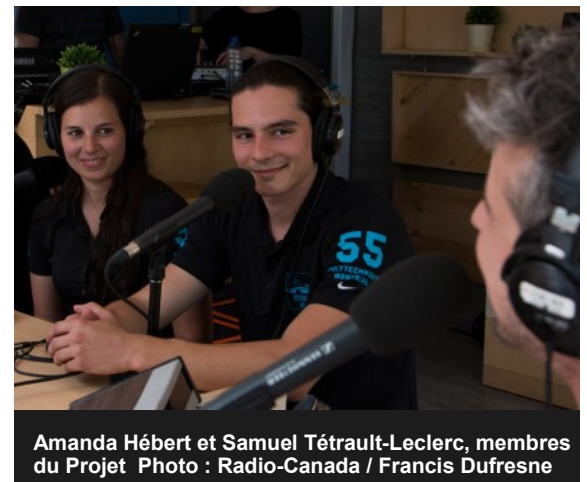
Deux de nos membres, Viviane Aubin et Renaud Lespérance, sont allés au Salon du développement durable d'Ekuanitshit (Côte-Nord) qui s'est tenu du 7 au 9 août. Ils ont présenté le Projet en mettant l'accent sur notre gestion de l'énergie solaire dans ce colloque cherchant la conscientisation de la communauté innue aux enjeux environnementaux.

Esteban était aussi présent au Festival 100% électrique à la Tohu le 19 août. Nous avons donc contribué à générer le plus grand rassemblement de voitures électriques et hybrides branchables au Québec.

Nous avons aussi participé à l'exposition des Modes de transport terrestres du 17e au 21e siècle à Boucherville dans le cadre des festivités du 350e de la ville.

### Esteban dans les médias

L'aspect avant-gardiste du Projet et ses performances attirent souvent l'attention médiatique. Cet été, un segment de l'émission de radio « La Sphère » de Radio-Canada a été consacré à Esteban. Il est aussi paru dans La Presse, le Journal de Montréal et TVA Nouvelles, sans compter un extrait d'un vidéo d'Innovation150, organisme célébrant l'innovation canadienne des cent cinquante dernières années.



Amanda Hébert et Samuel Tétrault-Leclerc, membres du Projet Photo : Radio-Canada / Francis Dufresne



## Esteban 8 enfin immatriculé

Depuis 1998, année de création du Projet, Esteban a toujours compétitionné hors du Québec, c'est-à-dire en Australie ou aux États-Unis. Faire rouler la voiture sur les routes de la Belle Province avait donc toujours semblé inaccessible en raison des démarches administratives nécessaires.

Toutefois, grâce à la persévérance des membres actuels, nous avons réussi à faire d'Esteban 8 le premier prototype immatriculé au Québec de l'histoire du Projet. C'était la première étape vers notre périple sur le chemin du Roy.



Esteban et son convoi de voitures Tesla sur la route 138

## Une première: Montréal-Québec 100% solaire

Parcourir les 470 kilomètres constituant l'aller-retour entre Montréal et Québec avec Esteban 8 : c'est le défi que s'est donné l'équipe lors de la fin de semaine du 30 septembre et du 1er octobre derniers. Avec Alice Breault-Germain, Amanda Hébert et Samuel Tétrault-Leclerc au volant, nous avons fièrement montré à nos concitoyens le fruit de nos efforts des deux dernières années.

Comme nous n'avons eu que des problèmes techniques mineurs, nous avons bien réussi à parcourir tout le trajet qui était prévu. Nous avons reçu une importante couverture médiatique à la télévision, à la radio et sur le web pour cet événement, notamment à Radio-Canada et TVA. Le public bien informé était donc au rendez-vous pour nous encourager sur la route! Les arrêts à Repentigny, Trois-Rivières et Québec ont aussi été de belles occasions d'échanger avec les plus curieux.

Nous tenons à remercier les membres du Club Tesla Québec d'avoir accepté de nous accompagner sur la route. Leur contribution enthousiaste a permis de faire de l'événement une véritable preuve de concept pour les voitures propres.

# Esteban 9 en fabrication!

Cette année, nous nous attaquons à la fabrication du prochain prototype: Esteban 9. La concrétisation des projets conçus durant l'année précédente demande beaucoup de temps de la part des membres. En effet, nous produisons nous-même la majorité des pièces de la voiture. Heureusement, nous arrivons néanmoins à faire usiner les plus complexes par des entreprises spécialisées grâce à des partenariats très appréciés.

Nos travaux actuels se concentrent actuellement sur la fabrication des moules. Ceux-ci servent à façonner les coques constituant l'extérieur de la voiture. Leur taille considérable, avec des surfaces de plusieurs mètres carrés, en font une étape importante du processus complet.

## Le dévoilement au printemps

Des efforts particuliers sont mis cette année pour terminer rapidement cette nouvelle itération. Ainsi, nous pourrons effectuer davantage de tests avant nos compétitions. Cela nous permettra de perfectionner la voiture et de mieux connaître ses performances, ce qui facilite l'élaboration d'une bonne stratégie. Attendez-vous donc à découvrir Esteban 9 tôt le printemps prochain!

## Nous contacter

N'hésitez pas à nous joindre pour toute question ou tout commentaire

### Projet Esteban

Polytechnique Montréal  
2500, chemin de Polytechnique  
Local A-497  
Montréal (QC) H3T 1J4

514-340-4711 ext. 4573

info.esteban@  
liste.step.polymtl.ca

Visitez notre site web :  
esteban.polymtl.ca

Un aperçu d'Esteban 9

