

# NOUVELLES D'ESTEBAN



Bulletin du Projet Esteban, voiture solaire

Août 2019

## Une équipe solide

Il est de mise que, dans un projet d'envergure comme celui-ci, avoir une équipe performante s'avère être un outil essentiel dans la réussite des objectifs fixés. Esteban met activement beaucoup d'effort sur cet aspect et en fait une de ses priorités.

## L'importance d'une équipe dynamique

Afin d'être une équipe performante, l'équipe met énormément d'emphase pour avoir une dynamique positive. Il ne faut pas oublier que la totalité de l'équipe est composée de membres motivés bénévoles. Dès lors, nous travaillons fort pour offrir à nos membres un endroit pouvant développer énormément de compétences techniques tout en ayant beaucoup de plaisir. Pour nous, être passionné est la clé du succès.

## À la recherche de nouveaux défis

Le nouveau prototype très novateur qui sera dévoilé en avril 2020 sera l'un des plus grands défis d'ingénierie que l'équipe aura surmontés depuis sa création. L'équipe du projet Esteban est constamment à la recherche de nouveaux défis. La créativité n'est pas en manque avec la panoplie d'idées en suspend comme par exemple avoir une plaque de licence complète, effectuer un Montréal-Québec à deux voitures solaires et plusieurs autres. Nous tenons à rappeler avec ces Nouvelles l'importance d'avoir des partenaires d'excellence qui appuie notre projet et qui permet à tous ces idées de se trouver un chemin vers la réalité.

*« Pour moi, le moment le plus mémorable de cette compétition a été de remporter le Teamwork Award. J'ai adoré savoir que les juges ont remarqué notre coordination, notre préparation ainsi que notre esprit d'équipe positif »*

*- Simon Carbonneau,  
directrice mécanique*



L'équipe d'Esteban à la fin du Formula Sun Grand Prix 2019

## Dans ce numéro

- Esteban s'invite au SIAM
- Une visibilité accrue
- Une distinction bien méritée
- Une compétition sans faute
- À venir pour les prochains mois

## Une distinction grandement méritée

Une bonne préparation correspond souvent à la clé du succès dans le cadre de compétitions. Plusieurs semaines avant le grand départ vers le Texas, l'équipe s'est assurée de bien préparer le véhicule et l'équipe en prévision de cette étape importante. En effet, c'est la moitié de l'équipe de la compétition qui en était à leur première expérience!

Ainsi, plusieurs jours de tests ont permis aux nouveaux pilotes de se familiariser avec la conduite peu commune d'Esteban 9. En effet, le pilote doit toujours considérer sa consommation d'énergie lors des manœuvres; donc pas d'accélération et de freinages brusques!

C'est donc avec une équipe soudée et bien préparée que nous sommes arrivés au Circuit of the Americas. Un parcours sans anicroche nous aura valu les honneurs à la cérémonie des prix où nous avons remporté le « Teamwork Award » pour avoir su démontrer un esprit d'équipe hors pair!

## Une compétition sans faute

Le 29 juin dernier, l'équipe a quitté l'atelier de Montréal pour se rendre au Circuit des Amériques au Texas avec en tête l'objectif ultime : remporter pour une deuxième année consécutive le Formula Sun Grand Prix.

### Les qualifications réussies haut la main

Après trois jours de divers tests mécaniques, électriques et dynamiques, la voiture solaire était prête à l'élancer sur la piste pour une course d'endurance d'une durée de 24h. L'excellente performance de l'équipe lors des inspections nous a permis d'obtenir la première position sur la grille de départ : avantage non négligeable compte tenu de la configuration du circuit.

### Trois jours sur la piste du Circuit des Amériques

Sous les instructions de l'équipe de la stratégie, les pilotes ont parcouru près de 1 270 kilomètres sur piste établissant ainsi avec 230 tours un nouveau record du plus grand nombre de tours complétés par une voiture solaire lors d'une Formula Sun Grand Prix au Circuit des Amériques.

C'est donc sur la première marche du podium en tenant en main le trophée ainsi qu'une mention «Team Work Award» que s'est terminée cette compétition. Il va de soi que cette victoire appartient non seulement l'équipe et l'école Polytechnique Montréal, mais aussi à tous les commanditaires qui ont chacun apporté une contribution essentielle à cette voiture.



Esteban 9 sur la piste du Circuit des Amériques, FSGP 2019



La rencontre entre le directeur du projet et la ministre canadienne Catherine McKenna au Salon International de l'Auto de Montréal

## Esteban s'invite au SIAM

L'équipe du projet Esteban a eu la chance de participer à l'édition 2019 du Salon International de l'Auto de Montréal, se déroulant du 18 au 27 janvier dernier. C'est plus de 190 000 visiteurs qui sont passés devant le kiosque de Polytechnique Montréal, où les sociétés techniques Poly eRacing et Projet Esteban présentaient leurs tout derniers prototypes. Le kiosque, situé dans la zone générateur du salon, a ainsi permis au projet de s'affirmer comme étant prometteur dans le domaine de la mobilité durable.

Le directeur du projet, Philippe Turcotte, aura d'ailleurs eu l'occasion de présenter le projet à la ministre canadienne de l'Environnement et du Changement climatique du Canada, Catherine McKenna, à la suite de l'annonce importante du déploiement de plusieurs bornes de recharge rapide au Québec. Nous remercions l'équipe du SIAM de nous avoir offert cette belle occasion!

## Une visibilité accrue

Cette année, le projet a eu la chance de participer à plusieurs événements dédiés au grand public. Ces événements nous permettent de mettre en valeur nos prototypes et les technologies développées à partir des énergies renouvelables.

## Esteban 10 au SVEM et SVEQ

Le projet Esteban a eu l'occasion de présenter son dernier prototype, Esteban 9, lors des éditions 2019 du salon du véhicule électrique de Montréal et de Québec. Se déroulant respectivement à la place Bonaventure de Montréal et au Centre des foires de Québec, ces deux événements auront permis à l'équipe d'échanger avec le public et de leur faire découvrir le pouvoir du solaire!

## À la rencontre des jeunes!

Cette année, nous avons également eu l'occasion de participer au Festival Eurêka se déroulant du 7 au 9 juin dernier au Vieux Port de Montréal. Deux membres du projet, Laurent Blair et Virginie Larivière, sont même montés sur scène dans le cadre d'une conférence sur la mobilité durable. Un panel constitué du Projet Esteban, de Piccolo Vélo et de SmartHalo a su divertir les jeunes tout en leur présentant des projets novateurs.



Esteban au Salon du Véhicule électrique de Montréal

# À venir dans les prochains mois

## Esteban 10

Suite à la décision de concevoir un véhicule multiplace, l'équipe s'est mise au travail. 10 mois plus tard, une partie du travail est déjà accomplie. Le véhicule, devant accueillir deux passagers, pousse l'équipe à adopter une nouvelle forme pour le dixième prototype. La fabrication du prototype devrait s'amorcer d'ici la fin de l'été.

## Un nouveau logo

Il s'agit ici d'une tradition au sein du projet Esteban : l'arrivée d'un nouveau véhicule s'accompagne toujours d'un nouveau logo. Nous prévoyons le dévoiler d'ici à septembre.

## Grand prix de Trois-Rivières

Une deuxième victoire de l'équipe au Formula Sun Grand Prix, accompagnée d'une forte médiation au Québec, a intéressé les organisateurs du Grand Prix de Trois-Rivières qui invitent l'équipe d'Esteban à faire partie des exposants et à faire des essais chronométrés sur la piste. Pour les intéressés, c'est un rendez-vous du 9 au 11 août prochain.

Esteban 10

## Nous contacter

N'hésitez pas à nous joindre pour toute question ou tout commentaire!

### Projet Esteban

Polytechnique Montréal  
2500, chemin de Polytechnique  
Local A-497  
Montréal (QC) H3T 1J4

514-340-4711 ext. 4573

info.esteban@  
liste.step.polymtl.ca

Suivez-nous!

