DES NOUVELLES D'ESTEBAN

BULLETIN D'INFORMATION SCOLAIRE

UN RETOUR SUR 2020...

par Annabelle Auger, co-directrice

Il va de soi que l'année 2020 aura été une année éprouvante pour tous. Tout le Québec a dû faire une pause abrupte en mars dernier pour freiner l'épidémie de COVID-19. Ainsi, tous nos étudiants ont dû passer en mode télétravail rapidement et les activités d'Esteban ont dû cesser du jour au lendemain.

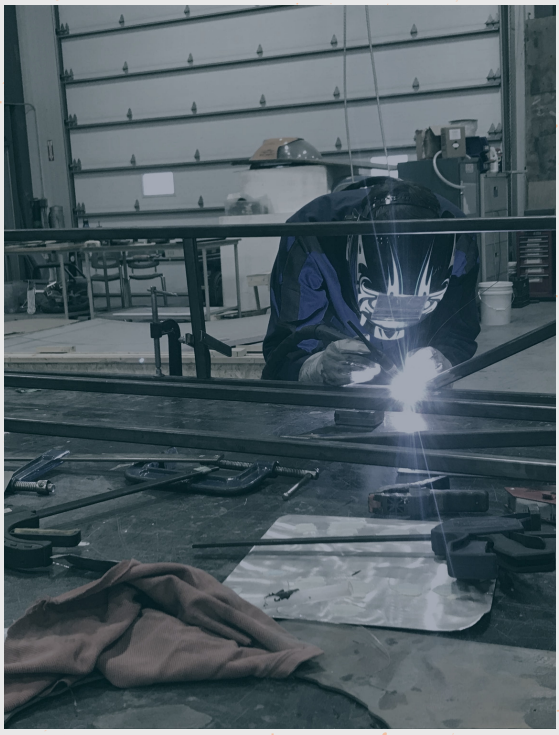
Pendant quelques mois, nous avons dû interrompre la fabrication de notre prototype Esteban 10 qui devait être initialement dévoilé au printemps 2020. Nous avons rapidement su s'adapter au télétravail avec l'outil de travail collaboratif Microsoft Teams ce qui nous a permis de continuer les réunions hebdomadaires.

La reprise des activités

C'est en août dernier que nous avons finalement pu reprendre le travail avec une levée des interdictions d'accéder à notre atelier de travail. Des mesures sanitaires ont été mises en place afin de limiter la propagation du virus. Ainsi, nous sommes en mesure de progresser sur la fabrication du véhicule avec un nombre limité de personnes. Nous sommes confiants de pouvoir vous présenter notre prochain prototype avant l'été prochain.

Un grand merci malgré les temps plus difficiles

Nous souhaitons remercier tous les commanditaires qui nous ont aidé de près ou de loin cette année. Notre objectif principal reste de démontrer concrètement le potentiel des énergies renouvelables et nous ne pourrions y arriver sans le généreux soutien de nos partenaires.



DANS CE NUMÉRO

- Le nouveau design du véhicule
- Un nouveau conseil administratif
- 2020 - Une année de fabrication

PARTAGER L'AMOUR DES SCIENCES

Saviez-vous que nous offrons des conférences dans les écoles primaires, secondaires et les CÉGEP du grand Montréal?
C'est notre manière de susciter l'intérêt des jeunes au domaine de l'ingénierie et du transport durable.
Avec la pandémie, nous nous sommes adaptés et nous continuons d'offrir des ateliers à distance pour les jeunes sous la forme de jeux questionnaires.

LE NOUVEAU DESIGN DU VÉHICULE

Avec un tout nouveau design de véhicule incomparable à tous ceux réalisés préalablement par l'équipe, nous voulions un habillage de vinyle unique en son genre. Nous avons fait appel à l'illustrateur Luc Melanson. Voici son raisonnement artistique qui a mené à cette création unique :

" J'aime bien l'idée de l'hexagone. D'abord, c'est un rappel de l'emblème de l'abeille dans le logo de Polytechnique. C'est aussi un symbole de rigueur, d'organisation et d'effort collectif. Je l'ai utilisé comme motif en le déclinant en quelques tintes de bleu et orangés pour suggérer le dynamisme et le mouvement."

Nous avons très hâte de pouvoir vous le présenter lorsque l'habillage sera réalisé! Un grand merci à Luc Melanson pour un design au delà de nos attentes!

UN NOUVEAU CONSEIL ADMINISTRATIF

Chez Esteban, on compte les nouvelles arrivées, mais aussi les départs. Après près de deux ans en poste, nos directeurs ont cédé la place à de nouveaux aspirants directeurs. Un grand merci à :
- Philippe Turcotte, *directeur général 2018-2020*
- Simon Carbonneau. *directeur mécanique 2018-2020*
- Renaud Lespérance, *directeur électrique 2018-2020*
- Annabelle Auger, *directrice affaires 2018-2020*

Nous vous présentons donc le nouveau conseil administratif :
- Benjamin Chassé, *co-directeur général*
  Benjamin est un grand passionné de voitures, il s'implique dans Esteban depuis près de trois ans et il est très actif dans la fabrication du véhicule ainsi que la gestion technique du projet.
- Annabelle Auger, *co-directrice générale*
  Après avoir passé deux ans comme directrice affaires du projet, Annabelle entreprend le rôle de co-directrice. Elle s'occupe principalement des relations internes et externes. Sa passion? La gestion du transport durable.
- Luis Prodero, *directeur électrique*
  Luis aime tout ce qui touche à l'électronique, la programmation. C'est un vrai "patenteur"!
- Étienne Bédard, *directeur mécanique*
  Étienne est calé en mécanique et il aime aider les gens, C'était tout naturel qu'il se présente comme directeur mécanique!
- Marie-Claude Normand, *trésorière et co-directrice affaire*
  Marie-Claude fonce dans tout ce qu'elle entreprend! Son enthousiasme et sa bonne attitude font d'elle une bonne leader!
- Gabrielle Boismenu, *co-directrice affaire*
  Gabrielle a vraiment la fibre environnementale. Elle aime aussi beaucoup les jeunes, ce qui fait qu'elle prend goût aux présentations scolaires!

2020 - UNE ANNÉE DE FABRICATION

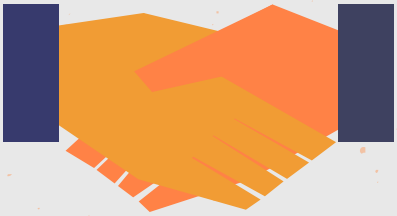
Au sein du projet Esteban, chaque nouvelle voiture coincide avec la compétition du *American Solar Challenge* (ASC). Comme cette compétition se déroule tous les deux ans, le projet s'efforce de concevoir et de fabriquer un tout nouveau prototype plus performant que le précédent pour chacune de ces compétitions.

En 2020 devait avoir lieu l'*American Solar Challenge*. L'année devait donc être une période intensive de fabrication et de test avec notre nouvelle voiture. L'ASC 2020 a malheureusement dut être reportée à cause des conditions sanitaires. En plus de l'accès limité à notre atelier de fabrication durant l'année, cela nous a amené à élaborer un nouvel échéancier reportant la complétion d'Esteban 10 au printemps 2021.

En 2020, le projet a tout de même mis tous ses efforts dans la fabrication d'Esteban 10 malgré les circonstances difficiles. Cette période à débuté à la fin de 2019 avec la réception des pièces maître servant à la fabrication de notre enveloppe aérodynamique.
Les mois suivant ont été remplis de longues journées et de soirées tardives à l'atelier pour compléter les plus grosses pièces de fibre de carbone de l'histoire du projet Esteban. Nous pouvons aussi vous confirmer qu'elles sont parmi les plus belles!

L'avancement de la fabrication d'Esteban 10 va bon train et nous avons très hâte de présenter la voiture ce printemps.

*Photo prise avant la COVID-19



MERCI À NOS RÉCENTS PARTENAIRES

- Bectrol
- PCM
- Texonic
- Desjardins
- Delta Star Inc
- Docom Technologies
- WSP
- Boralex
- Novabus
-- OPES Solutions
- Phoenix Contact